

Das neue Mobilitätskonzept für die Innenstadt

Die Stadt Aachen hat ein Gesamtkonzept für die Mobilität in der Innenstadt entwickelt. Damit soll die Innenstadt für alle Verkehrsteilnehmer*innen zugänglich bleiben, sicherer werden und sich umweltfreundlich weiterentwickeln.

- **Eine leicht erreichbare City**
Ob für Kultur, Gastronomie, Shopping, Handwerk, Wohnen oder Pflege: Alle Ziele sind gut erreichbar, egal ob zu Fuß, mit dem Auto, dem Rad oder dem Bus. Selbstverständlich sind auch alle Parkhäuser und Parkplätze weiterhin erreichbar, nur manchmal auf neuen Wegen.
- **Fairer und sicherer Verkehr**
Unsere Straßen sind so aufgeteilt, dass alle gut und entspannt miteinander auskommen – weniger Stress, mehr Rücksicht. Ein entspannter Mix für alle Verkehrsteilnehmenden.
- **Gute Nachbarschaften**
Mehr Ruhe, mehr Lebensqualität. Kinder können sicher spielen. Alle genießen ein gesundes Umfeld und das Miteinander.

Die heutige Idee der neuen Verkehrsführung in der Innenstadt gehört zum Gesamtpaket „Innenstadtmobilität für morgen“, das die Stadtverwaltung seit 2022 entwickelt. Vorausgegangen waren Ratsanträge in den Jahren 2019 und 2020: für weniger Schleichwege und für eine lebenswerte Innenstadt.



Visualisierung Krakaustraße (Premiumfußweg mit Fahrradstraße)



Visualisierung Harscampstraße (Mischverkehrsfläche)

Unsere Innenstadt bleibt für alle erreichbar

Aachen ist zu schön, um einfach durchzufahren. Daher werden Autos künftig an einigen Stellen der Innenstadt anders geführt. Wichtig zu wissen: Alle Ziele in der Innenstadt bleiben für alle Verkehrsteilnehmer*innen erreichbar.

Innerhalb des Alleenringes werden die Straßen auf fünf Erschließungsbereiche aufgeteilt. In jedem Bereich kann man sich mit dem Auto wie gewohnt bewegen.

Eine direkte Durchfahrt zwischen den Bereichen ist nicht mehr gestattet. Ausgenommen sind Einsatzfahrzeuge, Buslinien- und Lieferverkehr sowie Taxis, Fahrräder und E-Scooter – für sie gibt es eine eigene Beschilderung. Für Sonderfälle wie zum Beispiel Pflegedienste und Handwerk sind Ausnahmegenehmigungen möglich.

Der Durchgangsverkehr verlagert sich nach außen, die Innenstadt wird sicherer und entspannter.

Testen Sie die neue Verkehrsführung einfach mal mit dem Innenstadt-Navi

→ zukunftsrouting.aachen.de

2019/2020
Ratsanträge

2022/2023
Planungsauftrag & Mobilitätsforen

08/2023
Vorstellung des Konzepts „Innenstadtmobilität für morgen“

09–10/2023
Informationsveranstaltungen

10–12/2023
Beschlüsse „Innenstadtmobilität für morgen“ und „Neue Lenkung Autoverkehr“

08/2024
Einrichtung des Lenkungspunktes Karlsgraben

ab Frühjahr 2025
Weitere Maßnahmen finden Sie auf der Webseite: innenstadtmobilitaet-morgen.de



Innenstadtmobilität für morgen

Das neue Mobilitätskonzept

V-CUBE / Entwurf: Stadt Aachen

Für eine lebenswerte Innenstadt.

innenstadtmobilitaet-morgen.de



Zu Fuß gehen

Aufenthaltsqualität verbessern

Aachen ist eine Stadt der kurzen Wege und lädt zum entspannten Flanieren ein. Plätze werden aufgewertet und Bäche zurück an die Oberfläche geholt. Auf zehn Premiumfußwegen werden komfortable, barrierefreie Wege zwischen Innenstadt und Grünbereichen geschaffen. Für E-Tretroller werden Abstellzonen eingerichtet.



Mehr Informationen für den Fußverkehr in der Innenstadt

V-CUBE / Entwurf: Stadt Aachen

Sicheren Radverkehr ermöglichen

Über Radvorrangrouten sollen alle Stadtteile sicher und komfortabel mit der Innenstadt verbunden werden. Wo es möglich ist, werden dafür rot markierte Fahrradstraßen eingerichtet. Die Radvorrangrouten werden über den Grabenring miteinander verbunden, der dafür umgestaltet wird. Das Fahrradparken wird ausgebaut.



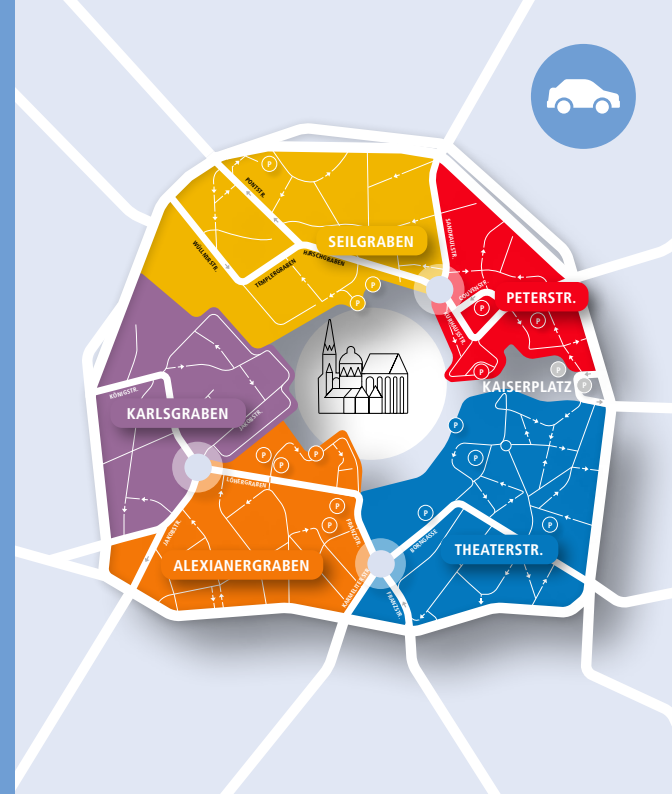
Mehr Informationen zum Radverkehr in der Innenstadt



V-CUBE / Entwurf: Stadt Aachen

← Zu Fuß

← Mit dem Rad



Autoverkehr

stadtverträglich gestalten

In der Innenstadt wird die Verkehrsführung geändert. Alle Ziele bleiben erreichbar. Parkhäuser halten viele Ladestationen für E-Autos vor und sollen auch für Bewohner*innen attraktiv werden. Neue Liefer- und Ladezonen und Behindertenparkplätze ergänzen das Angebot. Passend zu den neuen Innenstadtbereichen werden hier die Bewohnerparkzonen vergrößert.



Mehr Informationen für den Autoverkehr in der Innenstadt

Öffentlichen Verkehr verbessern

Das Busangebot soll erweitert und noch besser mit anderen Verkehrsmitteln vernetzt werden. Am Stadtrand wird das Park+Ride-Angebot ausgebaut werden. Das gesamte Mobilitätsangebot ist digital einfach nutzbar. Als Leuchtturmprojekt wird die Planung der Regiotram vorangetrieben.



Mehr Informationen zum Bus- und Bahnverkehr



V-CUBE / Entwurf: Stadt Aachen

← Mit dem Auto

← Mit Bus und Bahn

Die Aachener Innenstadt ist ein Magnet. Sie ist Versorgungszentrum, Arbeitsort, Wohnort, Kultur- und Begegnungsstätte. Viele Attraktionen ziehen Besucher*innen an. Innerhalb des Alleenringes wohnen 32.000 Menschen auf 2 km² Fläche.

Die Innenstadtmobilität für morgen ist ein gemeinsamer Plan mit Maßnahmen für alle Verkehrsmittel.

Ein Projekt von

Stand: Dezember 2024

aachen
innenstadtmorgen

Stadt Aachen
Die Oberbürgermeisterin
Fachbereich Mobilität und Verkehr
Lagerhausstraße 20, 52064 Aachen
innenstadtmobilitaet@mail.aachen.de

